



Русские в Океании

Конец XVIII – начало XIX веков – время, когда в Российской империи появляется интерес к познанию и освоению новых территорий и акваторий, в том числе к поиску морских путей на Дальний Восток и в Русскую Америку, ведь путь сушей через всю Сибирь был медленным и дорогим. Ещё в 1787 году была организована экспедиция из четырёх кораблей под командованием капитана 1-го ранга Григория Ивановича Муловского. Её научную программу разработал знаменитый академик Пётр Симон Паллас. Однако буквально в последний момент из-за начавшихся военных действий экспедиция была отменена.

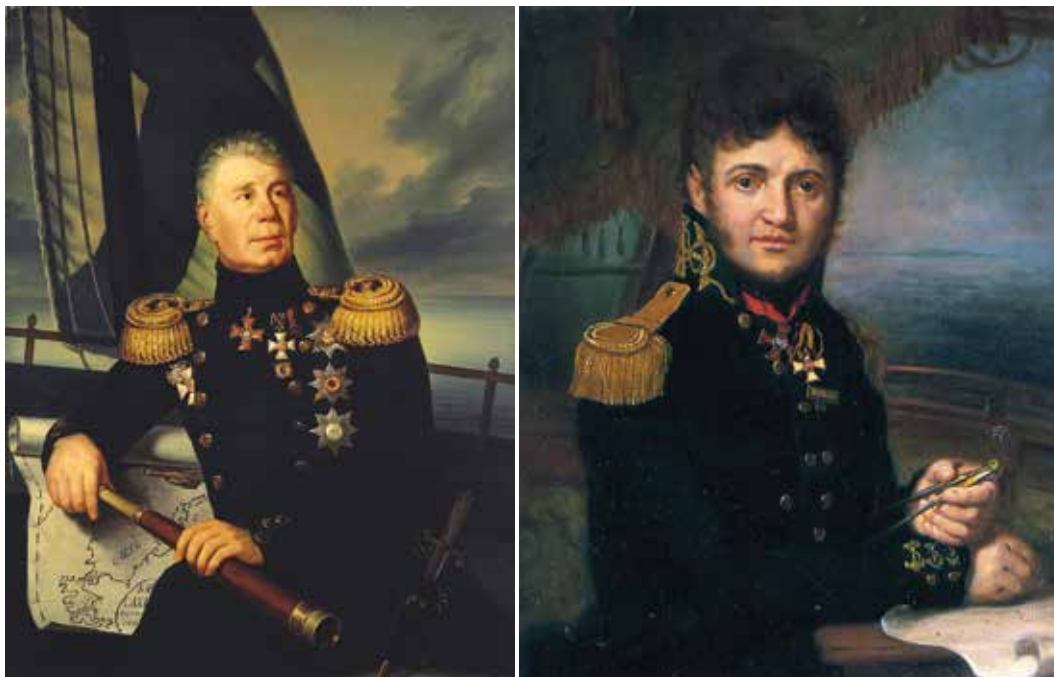
К этой идее вернулись в начале XIX века. В 1803 году началась первая русская кругосветная экспедиция. В её состав входили два шлюпа – «Надежда» и «Нева» под командованием соответственно Ивана Фёдоровича Крузенштерна (Адама Йоханна фон Крузенштерна), на которого было возложено общее руководство плаванием, и Юрия Фёдоровича Лисянского. На двух кораблях находилось 129 человек, в том числе посол в Японию Николай Петрович Резанов со своей свитой. Экспедиция с самого начала оказалось очень трудной. Исходное состояние шлюпов было плохим, возникли сложности с продовольствием, теснотой на кораблях, но, наверное, самой существенной проблемой стали непростые отношения между её руководителями: Крузенштерном, Лисянским и Резановым, полномочия которого не были чётко обозначены. Сложности возникали и потому, что экспедиция финансировалась как государством, так и Русско-американской компанией.

В 1804 году корабли Крузенштерна и Лисянского обогнули Южную Америку и достигли островов Океании – Пасхи, а затем Мар-

кизских и Гавайских. Затем корабли экспедиции плавали в северной части Тихого океана. Исследования Океании были продолжены и в 1805 году, в том числе среди Марианских островов был описан необитаемый остров, названный в честь капитана «Невы».

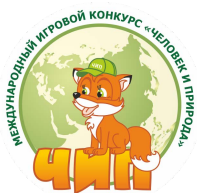
Первая русская кругосветная экспедиция собрала огромные и разнообразные данные не только о принадлежащих тогда России районах в северной части Тихого океана, но и о некоторых островах Океании. Была выполнена тщательная съёмка их береговой линии и рельефа. Ценны метео- и гидрологические наблюдения.

Основной целью экспедиции на бриге «Рюрик» под командованием Отто Евстафьевича Коцебу, который ещё в качестве юнги участвовал в первом русском кругосветном плавании на шлюпе «Надежда», было исследование со стороны Берингова пролива Северо-Западного морского прохода через Северный Ледовитый океан.



Иван Фёдорович Крузенштерн (1770–1846) (слева) и Юрий Фёдорович Лисянский (1773–1837) (справа). Картины неизвестного автора и В. Боровиковского;
<https://ru.wikipedia.org>

В 1815–1817 годах экспедиция на «Рюрике» исследовала новые группы островов в архипелагах Туамоту и Маршалловы острова, уточнила географическое положение ряда уже известных островов. Натуралисты экспедиции – биолог Адельберт фон Шамиссо (Луи-Шарль-Аделаид де Шамиссо де Бонкур, кстати, наверное, более известный как писатель и поэт) и врач и биолог Иоганн Фридрих



фон Эшшольц не только собрали огромную коллекцию живых существ, но и дали правильное объяснение происхождения коралловых островов, связав его с многолетней деятельностью живых организмов, а именно коралловых полипов. Исследования островов Океании, в первую очередь Туамоту, Общества, Маршалловых и Каролинских, были продолжены и следующей экспедицией под командованием Коцебу на шлюпе «Предприятие» в 1823–1826 годах.

В 1820 году Новую Зеландию и ряд островов крупного архипелага Туамоту исследовали участники антарктической экспедиции под командованием ещё одного члена первого русского кругосветного плавания Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена (Фабиана Готтлиба Бенъямина фон Беллинсгаузена) и Михаила Петровича Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный». Мореплаватели уточнили описания многих островов, а также нашли острова, ранее неизвестные европейцам. Фёдор Петрович Литке (Фридрих Бенъямин фон Лютке) в 1826–1828 годах руководил экспедицией на шлюпе «Сенявин». Участники плавания исследовали некоторые острова Каролинского архипелага и архипелага Бонин.



Отто Евстафьевич Коцебу (1787–1846). Рисунок неизвестного автора; <https://ru.wikipedia.org>



Зарисовка Н.Н. Миклухо-Маклая, сделанная на северо-востоке Новой Гвинеи; <https://ru.wikipedia.org>



Эрнст Геккель (слева) и Николай Николаевич Миклухо-Маклай (1846–1888)
(справа) во время экспедиции на Канарские острова (1866)

Русские морские экспедиции первой половины XIX века внесли огромный вклад в познание Океании: первыми из европейских экспедиций открыли некоторые архипелаги и отдельные острова, уточнили описания многих уже известных островов, собрали огромные коллекции живых организмов, провели тщательные метео- и гидрологические наблюдения. Правда, почти все новые географические названия, предложенные участниками этих экспедиций, были позже на картах замещены названиями, которые использовали коренные обитатели островов. Одно из немногих исключений – острова Раевского в архипелаге Туамоту, впервые описанном Беллингаузеном.

Совершенно иной характер носили исследования антрополога, этнографа и биолога Николая Николаевича Миклухо-Маклая. В 1871 году корвет «Витязь» высадил его и его спутников на северо-восточном берегу Новой Гвинеи.

На протяжении нескольких лет (хотя и с перерывами) Миклухо-Маклай изучал коренных жителей этой части острова, а также близлежащих небольших островов. Отчёты и дневники исследователя содержат уникальные географические и этнографические описания. Легенды о годах, проведённых Миклухо-Маклаем на северо-востоке Новой Гвинеи, до сих пор бытуют у местных жителей.

Форт Елизаветы

На одном из Гавайских островов – Кауаи – находится один из национальных исторических памятников США с необычным названием «Русский Форт Елизаветы». Два века назад, в начале XIX века, некоторые русские исследователи и купцы пытались создать русские опорные базы на Гавайских островах. Более того, обсуждалась идея включения либо всех островов, либо их части в состав владений Российской империи. Ещё во время посещения Гавайских островов первой русской кругосветной экспедицией правитель двух из них – Кауаи и Ниихау – выразил желание перейти в российское подданство.

В 1815 году на острова прибыл представитель Русско-американской компании, врач и натуралист Егор Николаевич Шеффер (Георг Антон Шеффер). Под его руководством были построены фактория и три форта – Александра I, Елизаветы и Барклая-де-Толли. Одна-



Остатки стен Форта Елизаветы. Фото: Ivtorov; <https://commons.wikimedia.org>



ко Шеффер столкнулся с активным противодействием со стороны как правителя остальных Гавайских островов, так и американских и английских купцов. В то же время Шеффер не получил никакой поддержки ни Российского государства, ни Русско-американской компании. В результате после вооруженного столкновения летом 1817 года он и его люди покинули Кауаи навсегда. Гавайи как самостоятельное государство просуществовали до 1898 года, но на протяжении XIX века ключевую роль почти во всех областях жизни на островах стали играть американцы. В 1898 году Гавайские острова были официально включены в состав США, а в 1959 году стали отдельным штатом.

Большая часть построек Шеффера не сохранилась. Осталась только каменная Елизаветинская крепость, или Форт Елизаветы, названная в честь супруги Александра I – Елизаветы Алексеевны, которая довольно долго использовалась гавайцами под названием «Форт-Хипо» как военное укрепление. Сохранившиеся части Форты и входят сейчас в состав Национального исторического памятника.